Știri și Reportagii

Amintiri dela cea de a X-a Balcaniadă atletică



de ZENO DRAGOMIR

Cea de a X-a Balcaniadă de atletism, mi-a adus satisfacția participării la primul concurs internațional. Era în 1939, aveam 16 ani și nu știam încă ce înseamnă o asemenea întrecere.

Nu știam, fiindcă nu văzusem până atunci un astfel de concurs. Ce am citit prin reviste și ziare nu-mi era indeajuns. Este cu totul altceva să vezi aceste întreceri atletice ca participant.

Prin faptul că eram aproape de atleții ce luptau și prin aceea că îi puteam urmări de aproape, am învățat enorm.

Atletismul este o luptă și aceasta se observă mai ales la matchurile internaționale. Eu unul, nu puteam să gust din această minunată luptă. Eram prea mic, prea neputincios lângă atleții pe cari îi admiram.

Dintre echipele participante, echipa Greciei mi-a făcut cea mai bună impresie.

A fost de departe cea mai bine pregătită.

Rezultatele obtinute de ea au fost rodul unei adevărate pregătiri atletice.

Syllas a fost, după mine, cel mai bun om al jocurilor. Viteza cu care executa pirueta era fenomenală. Nu îmi pot închipui câtă rapiditate și câtă forță zace în corpul său. Perfectiunea la care a ajuns omul acesta, îmi spune ce însemnează un atlet de clasă mondială.

Tentativele lui Thanos la 4 metri nu le voiu uita. Până atunci nu mai văzusem vreo săritură cu prăjina mai înaltă de 3,50 m.

Săriturile campionului grec mi-au arătat totul. Vedeam în ele un antrenament de ani de zile, o activitate atletică îndelungată, o experiență continuă.

Toate probele au fost lupte strânse de o rară frumusețe, cum numai atletismul cu probele lui spectaculoase, poate oferi.

Deplasarea a fost mai mult decât minunată. Iar cele două săptămâni, petrecute în orașul dela poalele Acropolei, nu le voi uita niciodată. Am petrecut acolo zile minunate, am învățat multe și am admirat multe: albastrul cer al frumoasei Elade, azuriul mării Egee, arhaicele coloane ale templelor uitate de lume și de zei.

Au fost două săptămâni de basm și vise plăcute...

BILANȚUL SARACACIOS AL CAMPIONATULUI DE HOCKEY

Realizarea cea mai fericită: propagarea hockeyului în massele tineretului școlar

Campionatul național de hockey pe ghiață al anului în curs a fost un campionat sărac; dureroasele ciuntiri ale teritoriului național au avut repercursiuni și în sport: am pierdut echipele dela Cernăuți — oraș în care patinajul și hockeyul se practica intens — și echipele din Ardeal. In felul acesta, au rămas în cursă numai cele trei formații bucureștene: Juventus, Metropola și Venus. Un campionat sărac în care singurele întâlniri pasionante erau acelea dintre Juventus și Venus, formații sensibil apropiate ca valoare.

O regretabilă lipsă de interes

Așa fiind, în general, publicul bucureștean — CU TOATE GRATUITAȚILE DE INTRARE CARE S'AU ACORDAT — S'A ABȚINUT PE CAT POSIBIL DE A VENI LA ACESTE MATCHURI DE CAMPIONAT. A fost o regretabilă lipsă de interes dat fiindcă jucătorii noștri au arătat aproape în mod regulat lucruri frumoase cari aveau să se concretizeze dealtfel, după prima ediție a campionatului, în victoriile înregistrate în turneul din Slovacia.

Cine a urmărit însă partidele de campionat a fost plăcut impresionat de apariția câtorva noui talente, adevărate speranțe ale hockeyului românesc, cum este de pildă foarte tânărul Hans Dlugosch.

Metropola forfaitând în matchul pe care urma să-l dispute Miercuri cu Juventus, roșalbaștrii au devenit astfel campioni naționali, partida Venus — Metropola devenind, din păcate, și mai lipsită de interes.

UN CLASAMENT AL JUCATORILOR

In urma acestui debil campionat și mai ales în urma partidelor disputate în turneul internațional pentru Cupa Manole Stroici — competiția care a înregistrat un succes desăvârșit — clasamentul celor mai buni jucători ai noștri ar fi cam acesta: Dron, Anastasiu, Sadowschi Tomovici, Sandi Botez, A. Bărbulescu, Flamaropol, Radu Tănase.

Nu sunt de neglijat, dintre tineri: Dlugosch, Petrescu și Turceanu.

In afara tuturor competițiunilor însă Directoratul a reușit o fericită realizare prin propaganda pe care a făcut-o hockeyului în massele de elevi

A fost descoperită astfel o întreagă serie de tineri cari au și alcătuit echipele de juniori ale Bucureștilor și cari au făcut figuri din cele mai frumoase atât în Capitală cât și în întâlnirile pe care le-au susținut în provincie.

Cum însă scopul pe care Directoratul voia să-l atingă era mai puțin acela de a forma vedete cât de a propaga cât mai adânc în massele școlărești sporturile pe ghiață, *aceia dintre elevi cari nu posedau perfect patinajul au fost trimiși secției respective care să-i îndrume făcând astfel operă de educație sportivă, elementul către care se tinde azi.*

Iată, în afara disputelor cu caracter internațional, bilanțul sărăcăcios al unui campionat și rezultatele mai mult decât mulțumitoare ale eforturilor Directoratului respectiv.

Rezultatele concursurilor de bob și săniuțe, dela Slatina

La Slatina, s'a disputat un concurs de bobsleigh și săniuțe, în organizarea grupării A. C. T. D. colonel Mihail și Cristian Panaitescu, conducătorul sportiv al Asociației, și-au dat toată străduința pentru reușita concursului și au isbutit pe deplin.

Pârtia, lungă de circa 875 metri, a fost în stare foarte bună, iar timpul favorabil. Un numeros public a asistat la desfășurarea probelor.

Iată rezultatele tehnice obținute în diferitele probe disputate:

SANIUȚE DE DOUA PERSOANE

1. Stan Petre 1'13"8.
2. Isail Petre 1'27".
3. Diaconescu Ion 1'28"6.

SANIUȚE DE TREI PERSOANE

1. Iscru Victor 1'09"8.
2. Stan Petre 1'11".
3. Pătru Ilie 1'12"9.

SANIUȚE DE PATRU PERSOANE

1. Slt. Dan Mihail 1'03"1.
2. Haller Mihail 1'05"8.
3. Ogrezeanu Const. 1'07"1.

SANIUȚE DE CINCI PERSOANE

1. Stoica Dumitru 1'05"5.
2. Ionescu Const 1'05"6.
3. Birtulescu Andrei 1'08"5.

BORURI DE PATRU PERSOANE

1. Mitică St. Rădulescu 1'00"5.
2. Mihăilescu Ion 1'08"1.
3. Diaconescu Ion 1'08"9.

Sublocot. Dan Mihail, realizatorul celui mai bun timp la săniuțe și Mitică St. Rădulescu, conducătorul bobului câștigător, au primit câte o frumoasă cupă.

Ceilalți concurenți clasați au primit diferite premii și diplome.

Actualități

BOXEURUL german Hans Heuser, fratele lui Adolf Heuser a luptat recent în Norvegia cu Ole Naesheim, asupra căruia a obținut decizia la puncte.

ITALIA și-a alcătuit echipa care va concura în concursurile de patrule, din cadrul campionatelor mondiale de ski dela Cortina d'Ampezzo, după cum urmează: Achile Compagnoni, Cresseri, Piviani și Faenton.

REVANȘA dintre selecționatele de football ale orașelor Stuttgart și Barcelona a fost programată pentru 29 Iunie 1941, la Stuttgart.

FEDERAȚIA germană de box amator și-a serbat recent jubileul de 20 ani dela înființare.

In acest interval a susținut 71 matchuri internaționale, din care a câștigat 54, a terminat 8 la egalitate și a suferit 9 înfrângeri.

IN CURSUL lunei Martie, reprezentativele de football ale Olandei și Belgiei se vor întâlni în tradiționalul match anual, la Bruxelles.

LA DAVOS, echipa locală de hockey pe ghiață E. H. K. Davos a întâlnit formația suedeză K. B. Stockholm, pe care a învins-o cu 9-0 (2-0, 5-0, 2-0).

ECHIPA vieneză a fost invitată în Danemarca, pentru luna Aprilie, unde urmează a susține cinci matchuri.

INLOCUITORUL excepționalului extrem stânga al naționalei de football germane—Lechner — a fost rănit. El este Standinger care a început să joace la Admira, a continuat la Rapid și joacă actualmente la Muenchen, în echipa «Muenchen 1860».

LA HELSINKI, echipa de box amator a Finlandei a întâlnit selecționata Suediei pe care a învins-o cu 13-3. Cele trei puncte ale suedezilor se datoresc unui număr egal de matchuri nule.

Automobilul a trecut de o jumătate secol de existență

Anul acesta, automobilul, automobilul cum îl avem azi, — cu patru roate — împlinește 51 ani de existență.

Inceputurile construcției automobilului au fost făcute de Carl Benz în 1886, anul în care a brevetat primul său «vehicul cu motor», un automobil cu trei roate. Automobilul cu trei roate al lui Carl Benz a apărut cam în acelaș timp în care a apărut prima motocicletă datorită lui Gottlieb Daimler. «Vehiculul cu motor» al lui Benz avea o putere de 0,75 h. p. și o viteză de 12 km. pe oră și a fost vândut unui francez la expoziția dela Muenchen.

In 1890 acelaș Carl Benz a construit primul automobil cu patru roate; Daimler purcese și el la construcția altor vehicule de acelaș fel. Abia după 11 ani de muncă — în 1901 cu alte cuvinte, Benz reuși să construiască primul «Mercedes», automobil cu un motor de 4 cilindri și cu o viteză de 72 km. pe oră. Un deceniu mai târziu, automobilul «Mercedes» deținea recordul mondial de viteză cu 202 km. pe oră.

T. C. Iași este amenințat să rămână fără terenuri și să se desființeze

O intervenție fără efect a O. S. R.

In Iași trăiește de foarte multă vreme una din cele mai merituoase grupări românești din țară. Este vorba de T. C. Iași, club format în marea sa majoritate din elevi și studenți.

Gruparea aceasta care trăiește din mijloace proprii și care n'a aflat niciodată sprijinul autorității locale sub nici o formă este azi direct amenințată în însăși existența ei: în primăvară, membrii T. C. Iași-ului, nu vor putea practica sportul întrucât vor fi lipsiți de terenuri.

Un apel la O. S. R.

Așa fiind, conducătorii grupării ieșene au adresat un desnădăjduit apel O. S. R., rugând să se intervină oficial pe lângă primăria Municipiului Iași pentru a li se acorda - cu orice titlu _ un teren în suprafață de 2000 m. pătrați, pe care apoi, gruparea, cu mijloace proprii să construiască terenuri de tennis.

O. S. R. a intervenit rugând Primăria Municipiului să acorde Clubului terenul solicitat însă răspunsul primit a fost de natură să creeze uimire:

Primăria nu poate acorda terenul întrucât intenționează ca la primăvară să facă pe el straturi de flori.

Cum, în tot Iașul nu se poate găsi un alt teren pe care ar putea fi construite terenurile T. C. Iașului, merituoasa grupare românească din capitala Moldovei ESTE ASTFEL AMENINȚATA SA DISPARA... prin inactivitate datorită lipsei de solicitudine a celor în drept.

Ne întrebăm dacă în tot acest oraș printre oficiali și particulari nu se va găsi nimeni care să socotească legitime interesele grupării și să le sprijine.

TIPARUL INSTITUTULUI DE ARTE GRAFICE «EMINESCU» S. A., STR. ING. ANGHEL SALIGNY, TELEFON 3.26.69